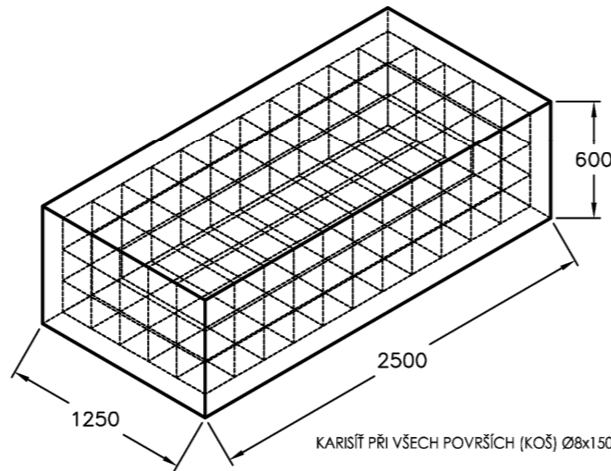


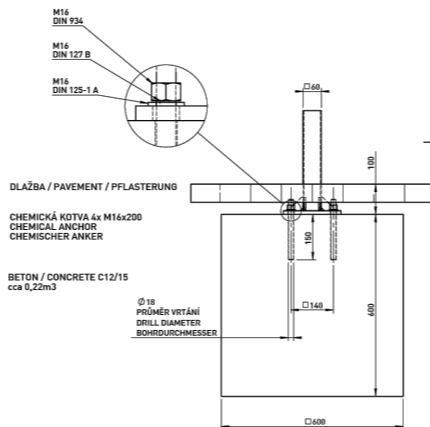
ZÁKLAD SLOUPU



KARISŤ PŘI VŠECH POVRŠÍCH (KOŠ) Ø8x150, KRYTÍ 50MM.  
JE TŘEBA DODRŽET KÓTU HORNÍ HRANY BETONOVÉHO ZÁKLADU 200mm POD ÚROVŇÍ DLAŽBY VE STŘEDU PŘÍSTŘEŠKU II! BETON C25/30 XC4, XF2.  
KOTVENO CHEMICKÝMI KOTVAMI DO PŘEDVRTANÝCH A VYČIŠTĚNÝCH OTVORŮ NA CHEMICKOU MALTU (HILTI HIT-HY 200 NEBO SROVNATELNÁ).  
PRŮMĚR VRTANÉHO OTVORU JE O 2mm VĚTŠÍ NEŽ PRŮMĚR KOTVY. KOTVY VYČNÍVAJÍ 70mm NAD BETONOVÝ ZÁKLAD.

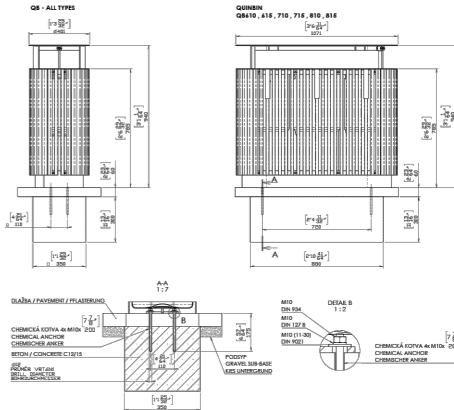
nástupiště	délka /m/	šířka /m/	plocha /m2/	počet sekcí 4,5m
B	85,50	5	427,5	19
C	67,50	5	337,5	15
D	63,00	5	315,0	14
E	58,50	5	292,5	13

základ označniku



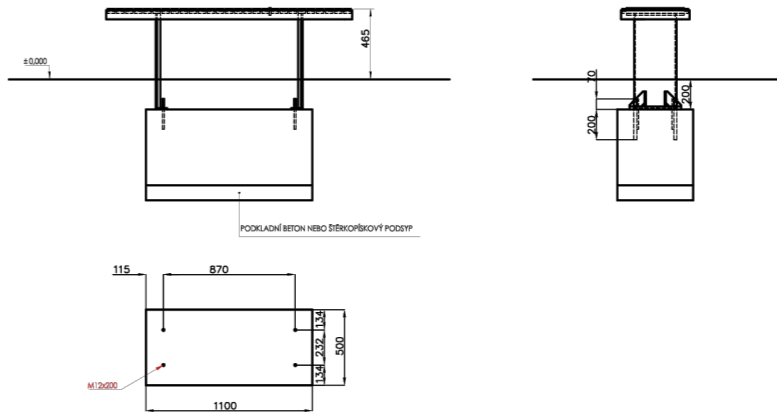
Trojtypý odpadkový koš na tříděný odpad, oválného půdorysu, opláštění profily z hliníkové slitiny, se stříškou, objem nádoby 3×50 l

Varianty:	QB815	profily z hliníkové slitiny
Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce s profily z hliníkové slitiny připojenými pomocí šroubových spojů z nerez.	
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.	
Nosná kostra:	svařenec z výpalků z ocelového plechu.	
Opláštění:	4 profily z hliníkové slitiny.	
Vnitřní nádoby:	plastové nádoby z HDPE, objem 3×50 l.	
Stříška:	svařenec z plechových výpalků, zámek s trojhranem 9 mm.	
Barevnost:	odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcité. Ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání.	
Kotvení:	kotvení na dlažbu nebo na ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.	
Hmotnost:	QB815	51,7 kg
Opce:	jiná než standardní barva.	



#### Napojovaný oboustranný zastávkový přístřešek se skleněnou střechou

Varianty:	- Nástupiště B – 20 ks sloupů - 19 polí dl. 4,5m (rozteč sloupů) – 427,5 m <sup>2</sup> (5 × 85,5 m) - Nástupiště C – 16 ks sloupů - 15 polí dl. 4,5m (rozteč sloupů) – 337,5 m <sup>2</sup> (5 × 67,5 m) - Nástupiště D – 15 ks sloupů - 14 polí dl. 4,5m (rozteč sloupů) – 315,0 m <sup>2</sup> (5 × 63,0 m) - Nástupiště E – 14 ks sloupů - 13 polí dl. 4,5m (rozteč sloupů) – 292,5 m <sup>2</sup> (5 × 58,5 m)
Technický popis zastřešení:	- nosná struktura střechy vynesena nad skleněný podhled s cílem zajistit celistvou hladkou plochu tohoto podhledu - průsvitná skleněná plocha podhledu - uložení skel do příčných pásovin bez viditelných šroubů z pohledové spodní strany - všechny rohy střechy přístřešku zakončeny zaoblením min. R80 - součástí přístřešku je osvětlení parametrů, IP66, IK09, barva 3300K, světelný tok min. 579 lm Ocelová konstrukce se skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Nosné sloupy a podélné nosníky tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových profilů a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní boční stěny a střechy přístřešku. Kalené sklo s potiskem. Vedené nosným sloupem s vyústěním do kanalizace. Samostatná lavička o velikosti 1649x445mm tvořená sedákem z 28 dřevěných lamel Jatoba FSC, spojených ocelovým hřebenem, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Sedák je upevněn v ocelové konstrukci a má samostatné kotvení pod dlažbu. Odstíny polyesterového práškového laku Antracit. RAL 7016.
Charakter konstrukce:	
Povrchová úprava:	
Nosný rám:	
Střešní krytina:	
Odvodnění:	
Další vybavení:	
Barevnost:	
Kotvení:	Kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky musí být řádně ukotveny podle statického výpočtu.
Deklarované vlastnosti:	Zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3 Zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4 Plošná zátěž = 1,5kN/m <sup>2</sup> (150 kg/m <sup>2</sup> ) Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90 km/hod)
Podrobný technický popis:	Viz. souhrnná technická zpráva.



zodpovědný projektant: Ing. Libor Jacko 602 580 250 jacko@projekty-vozovky.cz	zpracoval: Ing. Lukáš Horák 724 786 731 horak@projekty-vozovky.cz	pare:
investor:	Statutární město Třinec	
stavba:	Autobusové stanoviště, Třinec - rekonstrukce	stupeň: DPS
část:	SO 901 Zakládání a jiný mobiliář SO 902 Konstrukce zastřešení s osvětlením	datum: 11/2025
výkres:	Detaily	formát: 630x297
		měřítko:
		číslo: D.1

**JACKO** projekty & vozovky  
IČO: 278 00 440 DIČ: CZ27800440  
Jasminová 427/8, 746 01, Opava  
www.projekty-vozovky.cz